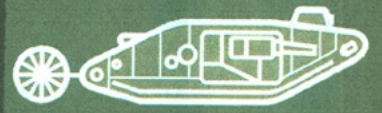




TWENOT

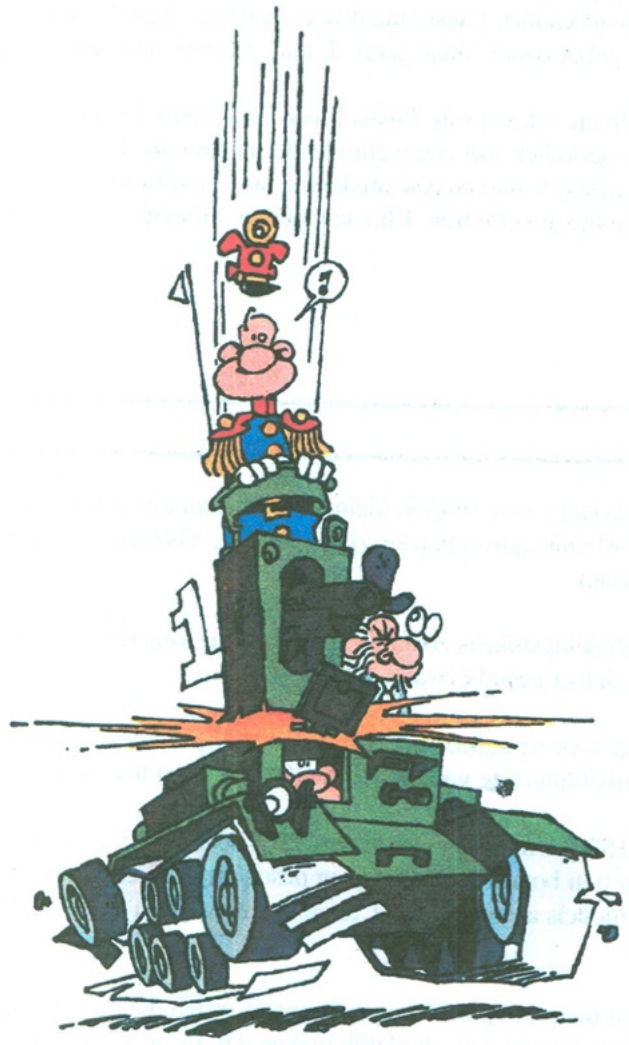


TWEDE
NEDERLANDSE
ORGANISATIE VAN
TANKHOBBYISTEN

DE TANK



**A
L
2
5
J
A
A
R**



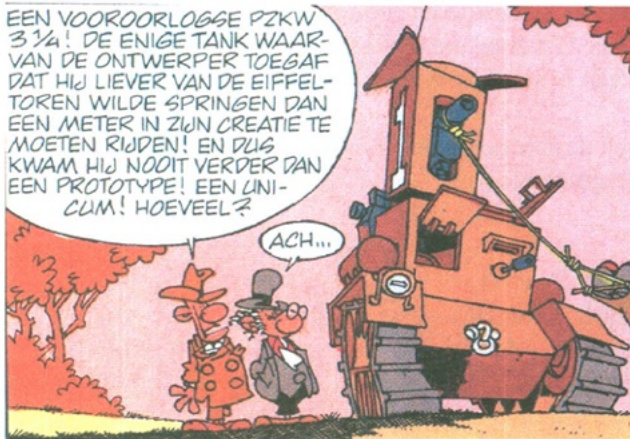
jubiläum 2001

In dit nummer o.a. :

- De tank**
- De generaal**
- De professor**
- De soldaat**

DE NOGAL UNIVERSELE TANK

Het is de grootste wens van elke veldheer om te kunnen beschikken over een onverwoestbare universeel adaptabel gevechtsvoertuig voor elk terrein en elke opdracht. Spontane jubel brak dan ook uit bij de Generaal toen hij kennis maakte met zijn tank. Over de oorsprong van de tank laten deskundigen als de Spielbergertjes, Fletchers, Jentzen en zelfs de Zaloga's het afweten. De Amerikaanse verzamelaar Plentybuck was zeer resoluut



maar aangezien diezelfde "big P" (voor intimi) de Generaal omschreef als zijnde een "pre-colombiaanse dragonder" mag bewezen zijn dat hij niet weet waar hij het over heeft. Volgens de Generaal zelf, is de tank een kadootje geweest van zijn tante Jo zaliger. Zij kwam in het bezit van deze pantserknuts na een wilde nacht in Gualdalajara. Het hoe, wat, waar en vooral hoezo, daar wilde tante Jo nooit veel over kwijt maar het had iets te doen met tequila, een vélocipède, gevolgd door een bootreis van Mexico naar Tjilatjap. De trots van de Generaal kan dan ook het best beschreven worden als een uniek erfstukje.

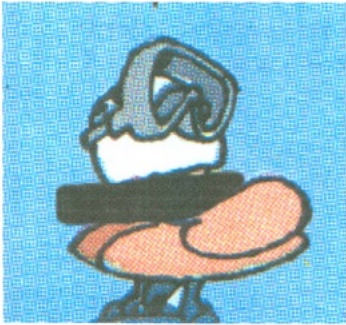
Vele kenners weigeren te geloven dat er slechts 1 tank is. Echter er is geen prototype, dus ook geen "early model" en laat staan een "abschluss ausführung". Alle aanslagen ten spijt is en blijft de Tank altijd de TANK. Dit alles is mogelijk geworden door de ruime toepassing van roterende flensmoeren in het ontwerp. Hierdoor is de Tank altijd weer te herstellen wat er ook gebeurt..... De fabrikanten van rijdend militair materieel hebben daarom danook de banvloek uitgesproken over de roterende flensmoer. Een tank die nooit definitief kapot gaat of vervangen hoeft te worden is volgens hen zeer slecht voor het ondernemers klimaat en zij onderschrijven dan ook uitdrukkelijk het klimaatverdrag van Kyoto. Dat het principe van de roterende flensmoer zeer effectief is mag wel blijken wel het gebruik, op zeer ruime schaal, van "self sealing stemmbolts" (D'as engels voor RFM's red.) op Startrek's Deep Space 9.

Dat in den beginne de Tank het moest stellen zonder toren luiken was geheel en al te wijten aan de post. Zij gaan er van uit dat 1 op de 10 pakketjes zoekraakt en daar zullen zij zich dan ook koste wat het kost aan houden. Een beetje bruut geweld was voldoende om tante Post tot inkeer te laten komen. Oplettende lezertjes wijzen keer op keer op de gedaante veranderingen van de tank en willen dat zien als modificaties. Hij wordt hoger, smaller en dan is het loopwerk volgens hen ineens verandert en dan zitten de jerrycan en het reserve loopwiel weer op een andere plaats. Over koplampen moeten ze niet gaan beginnen want dan zijn ze helemaal niet meer stil te krijgen. Na elk "ongelukje" wordt de Tank weer gewoon in elkaar gezet (zie de al eerder geroemde roterende flensmoeren) maar toegegeven moet worden dat niet altijd alles meer past. Maar erger is nog wel dat meer dan eens vergeten werd hoe het de Tank er voordien uitzag. Dat ondanks de groeiende stapel onderdelen die keer op keer werden overgehouden de Tank bleef functioneren is het ultieme bewijs voor het robuuste ontwerp van de Tank. De tank is dan welliswaar nooit gemodificeerd maar hij is weldegelijk gemoderniseerd. Zo werd het velours d' Utrecht vervangen door modieus ribfluweel en het koffiezet apparaat moest wijken voor een cappuchino machine.

De tank behoeft geen naam want er is slecht 1 tank en dat staat dan ook luid en duidelijk op de toren. Hierover kan geen misverstand zijn en om verwarring te voorkomen zit er daarom geen nummerplaat op de tank. De plaatselijke handhaver der wet heeft hierover een geheel andere mening wat geleid heeft tot een menig aantal an lelijke krassen opleverde voor het lakwerk. Terwijl de Generaal op een gratis bootreisje naar Acapoulco was heeft de Soldaat uit ballorigheid eens de naam "Divine Discomfort" op de tank gekalkt. Vervolgens om van het wettelijke gezeik af te zijn, heeft hij er ook een nummerbord op gehangen. Dat hij koos voor het nummer 4711 toont aan dat hij geen neus heeft voor goede nummers.

Het is dan ook triest dat dit nog altijd unieke vooruitstrevende ontwerp met al zijn uitmuntende kwaliteiten die bewezen zijn door jarenlange trouwe dienst, het lichtend voorbeeld voor alle tanks in de toekomst zijn dagen slijt in een museum.....

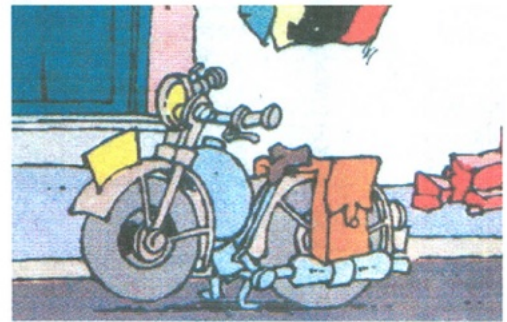
Uw scribent



Voor de rechtbank verscheen vanochtend juffrouw T. tegen wie door agent D. verbaliseerend was opgetreden. De raadsman van juffrouw T. voerde meteen aan dat Juffrouw T. onder valse voorvoorwenselen beboet werd door agent D. en daarom onmiddellijk van rechtsvervolging ontslagen moest worden. Op de bewuste dag zou agent D. zich als MOTOR-agent aan juffrouw T. geïdentificeerd hebben. Nader onderzoek door de verdediging van juffrouw T. heeft aangetoond dat agent D zich op dat moment bediende van een Zündler model Politie Korps 1. De Zündler fabriek heeft desgewenst onder ede verklaard dat zij alleen tweewielers voorzien van een motor met een maximale cilinder.

Agent ontmaskerd?

inhoud van 49cc produceren. De Zündler, zo stelde de raadsheer smalend, is dan ook geen motorfiets maar een slechts een brommer. Agent D. had zich dan ook nooit en te nimmer mogen uitgeven voor een "motor"agent in functie. Aansluitend stelde de verdediging dat aangezien agent D. al jarenlang dit bedrog volhield dan ook onmiddellijk oneervol ontslagen moet worden. Dit ging de officier van justitie veel te ver, volgens hem is Agent D. oprecht van mening dat de Zündler weldegelijk een motor heeft (al is die dan maar 49cc) en hij daarom het recht heeft op op de titel motoragent. Tevens voerde de officier aan dat agent D nooit opzettelijk bedrog



De Zündler PK 1 in kwestie



Onschuldig !

heeft gepleegd. Al die jaren is het voorspatbord van zijn Zündler voorzien geweest van het verplichtte gele bromfiets plaatje. Pas als hij die verwijderd had dan zou agent D. opzet verweten kunnen worden. Voor dit laatste argument was de rechter wel gevoelig maar gelastte toch dat agent D. geschorst zou worden om deze zaak tot de bodem uit te kunnen zoeken. Dit kwam hard aan bij agent D. die door deze smet op zijn blazen de voor morgen geplande uitreiking van de fluit van verdienste in rook zag opgaan. Na een onsmakelijke uitbarsting van tranen, snikken en jammerkreten werd agent D. afgevoerd door twee aardige heren in witte jassen. Toen de rust in de rechtzaal was terug gekeerd ontsloeg de rechter juffrouw T. van verdere rechtsvervolging maar gelastte wel dat zij hem zou bijstaan bij het nadere onderzoek in deze zaak. Bij het uitgaan van de rechtszaal werd juffrouw T. bestormd door de pers maar het enigste wat zij losliet over deze gang van zaken was "ach... malle jongens".

wordt vervolgd.....

(advertentie)

voor de beste bal met een stevige kledder
bezoekt men het al om vertrouwde adres
eethuys café -De Generaal- Baarn